

衡阳市交通运输局

对市政协十三届一次会议第176号提案的答复

衡市交提复〔2022〕4号（B类）

杨艳雁委员：

您提出的《关于大力推动衡阳港口经济发展 助推国家物流枢纽城市建设的提案》收悉，现答复如下：

一、加快衡阳港口总体规划的出台，统筹港口建设规划，完善主要港口基本功能，完成重要港口布局。

（一）我市城区港口码头环保整治暨规范提升情况

我市城区现有港埠企业8家，码头10个，泊位15个。2021年环保隐患整治暨规范提升码头8个，投资约1.2亿。为了进一步提高我省港口码头污染防治能力，鼓励港口码头经营企业在环境保护和污染防治方面勇于担当、加大投入对码头进行环保隐患整治暨规范提升，省交通运输厅将对完成环保隐患整治暨规范提升的港口码头进行30万至180万的资金奖补。

（二）衡阳港总体规划情况

根据省政府2021年8月颁发的《湖南省“一江一湖四

水”水运发展规划》和市委、市政府工作部署，我局于2021年9月启动了新一轮的《衡阳港总体规划（2035年）》编制工作，并分别报省政府和省生态环境厅待批，预计将于今年8月底获取批复。届时衡阳国际物流港码头、松木码头二期工程、文昌作业区、茶山坳作业区、松柏作业区、大浦作业区等一批水运码头项目将启动建设工作，再加上祁东港归阳作业区码头投产，我市水运吞吐能力将得到极大提升。

（三）其他相关设施配套情况

完善集疏运体系，推进重点港区与沿江开发区、物流园区的连接通道建设，加快打通铁路、高等级公路进港“最后一公里”，着力提升大宗散货铁路水路集疏运和集装箱铁水联运比例，有效降低物流成本。优化港口仓储设施、配送网络，提升水运口岸效率，拓展港口现代物流、商贸服务、大宗商品贸易功能，促进以港口为枢纽的全程物流供应服务链发展。

二、航道基础设施建设情况

（一）省、市高度重视湘江航道建设

省政府先后于2015年、2019年启动了湘江衡阳-株洲段二级航道（2000吨级）和湘江衡阳-永州段三级航道（1000吨级）建设，目前衡阳境内航段已全部改造完成，全线已基本达到三级及以上航道标准（其中蒸水口以下段已达到二级航道标准）。

（二）株洲辰洲滩枯水期存在通航瓶颈的解决办法

省交通运输厅港航处组织相关单位就株洲辰洲滩枯水

期通航问题召开专题会议。会议要求枯水期株洲市交通运输综合执法部门加强航政执法，对辰洲滩采取通航管制；航道部门加强对辰洲滩航道水深测报及标志养护；长沙综合枢纽在2022年7月份完成竣工验收，尽快正常蓄水以提升上游水位。届时将解决株洲辰洲滩枯水期通航瓶颈。

感谢您对交通运输工作的关心和支持。



责任领导：黄攀

承办人：刘旭中

联系电话：15873403606

抄送：市政府办（2），市政协提案委（2）。