

衡阳市交通运输局

对市十六届人大二次会议第300号建议的答复

衡市交建复〔2023〕19号（B类）

蔡允润代表：

您提出的《关于恢复衡阳东洲岛千年古渡营运的建议》收悉，现答复如下：

一、收到您的建议后，我局向省交通运输厅做了汇报，省厅派员与我局一道前往现场开展了调研，经会同市交通运输综合行政执法支队、市水运事务中心和市公交集团轮渡分公司等单位认真研究，认为当前的东洲古渡渡运点航道条件和通航环境满足恢复渡运的安全要求。

二、当前市公交集团轮渡公司拥有两艘50客位的客渡船，根据近年运营情况，现有运力基本满足需要。东洲古渡运营存在的主要问题是原有的两艘趸船由于存在重大安全隐患，进行了拆解，恢复渡运的关键在于要设置两艘趸船方便乘客上下船。

三、工作计划：一是积极向省交通运输厅争资跑项。请示将东洲古渡建设纳入省“十四五”水运基础设施建设规划

项目，拟新建两艘趸船，预算投资 400 万元，并依据省交通运输厅、省财政厅《湖南省“十四五”交通建设、养护投资政策》予以支持。二是加强部门联动，加强与雁峰区就相关事宜进行对接，推动恢复东洲古渡营运，争取趸船建造获得区、市级财政支持。三是拟向市政府汇报，将原有闲置在松木停泊区的 40 米观光趸船移交给东洲古渡营运方进行改造，以减少建造费用，减轻财政负担。

当前，省交通运输厅同意将以项目建设奖补的形式予以支持东洲古渡恢复营运。下一步，我们将就趸船建造事宜与雁峰区加强对接协调，并及时与省交通运输厅衔接，确保趸船顺利开工建设。同步征求观光趸船改造的可行性意见，多方争取政策支持，力争在 2024 年 10 月 1 日前恢复东洲古渡营运。

感谢您对交通运输工作的关心和支持！



责任领导：黄攀

承办人：刘国清

联系电话：18873472833

抄送：市人大联工委（2），市政府办（2）。