**基本信息**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 专项资金名称 |  | 项目名称 | 交通运输信息化管理经费 |
| 项目期限 | 1 年 | 起始时间 | 2024 |
| 分配方式 | 3 因素法和项目法 | 编报模板 | 430400 标准模板 |
| 项目总金额 | 100000.000000 | 其中：社会投入资金 | 0 |
| 其中：银行贷款 | 0 | 是否资产配置 | 否 |
| 是否追踪 | 否 | 是否政府购买服务 | 否 |
| 是否政府采购 | 否 | 三保标识代码 | 000 非“三保”支出 |
| 是否基建项目 | 否 | 是否科研项目 | 否 |
| 热点分类 | 202 保运转 | 项目排序 | 02 运转 |
| 财政内部机构 | 经济建设科 | 扶持类型 |  |
| 项目概述 | 交通运输信息化管理：推进全市交通信息化，提升全市交通运输行业监管能力和决策水平。 |

**项目测算**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 单位编码 | 单位名称 | 编报模板 | 项目任务明细 | 支出标准 | 支出标准分类 | 计量单位 | 计算方式 | 支出标准值 | 计量数 | 单价 | 测算数 | 申报数 | 审核数 | 测算依据及说明 |
| 083001 | 衡阳市交通运输局 | 430400 标准模板 | 431049 标准模板 | Z011635 暂定标准 | 3 暂定标准 | 元 | 定额 | 1 | 100000 | 1 | 100000 | 100000 | 100000 | 暂定标准 |

**分年支出计划**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 年度 | 总金额 | 申报数 | 审核数 | 银行贷款 | 社会投入资金 |
| 合计行 | 100000 | 100000 | 100000 |  |  |
| 2024 |  | 100000 | 100000 |  |  |

**项目资产配置**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 资产名称 | 资产分类 | 资产数量 | 资产编制数 | 资产申请数 | 单价 | 总金额 |

**项目存量资产**

|  |  |
| --- | --- |
| 资产分类 | 资产编号 |

**项目绩效目标**

|  |  |
| --- | --- |
| 绩效目标 | 推进全市交通运输信息化平台建设，提升我市交通运行效率。 |

**项目绩效指标**

|  |
| --- |
| 分解指标 |
| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 | 指标值内容 | 评（扣分标准） | 度量单位 | 指标值类型 | 备注 |
| 成本指标 | 经济成本指标 | 经济成本指标 | 10万元 | 总成本 | 20分（每超支10%扣0.1） | 万元 | ≤ |  |
| 产出指标 | 数量指标 | 数量指标 | 96% | 优化完善12328热线管理模式，实现我市12328热线平稳运行 | 10分（完成目标90%得满分，下降5%扣0.1） | % | ≥ |  |
| 质量指标 | 质量指标 | 97% | 合格 | 10分（合格率每下降5%扣0.1） | % | ≥ |  |
| 时效指标 | 时效指标 | 2024 | 按计划进行 | 10分（完成目标90%得满分，下降5%扣0.1） | - | 定量 |  |
| 效益指标 | 经济效益指标 | 经济效益指标 | 平稳率96% | 无财产损失 | 10分（完成目标90%得满分，下降5%扣0.1） | % | 定量 |  |
| 生态效益指标 | 生态效益指标 | 无污染 | 污染率 | 10分（完成目标90%得满分，下降5%扣0.1） | % | 定性 |  |
| 可持续影响指标 | 可持续影响指标 | 逐年提高 | 智慧交通水平 | 10分（完成目标90%得满分，下降5%扣0.1） | - | 定性 |  |
| 社会效益指标 | 社会效益指标 | 事故率低 | 生命财产安全 | 10分（完成目标90%得满分，下降5%扣0.1） | - | 定性 |  |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 社会公众或服务对象满意度指标 | 95% | 公众满意度 | 10分（满意度下降5%扣0.1） | % | ≥ |  |