

衡阳市公路建设养护中心

衡路建复〔2024〕1号（A类）

对市十六届人大三次会议第44号 建议的答复

周洪彬代表：

你提出的《关于拓宽柘里渡大桥的建议》收悉，现答复如下。

一、柘里渡桥的交通现状

1、柘里渡桥桥面车行道净宽为7米，为双向两车道（3.5+3.5）；桥头接线的道路车行道净宽为10米，为双向两车道+两侧非机动车道（1.5+3.5+3.5+1.5），桥梁和道路的通行能力基本一致。

2、柘里渡东岸约50米为蒸水南路十字平交路口（有灯控），西岸20米为蒸水西路T字平交口（无灯控，限制左转）。两个路口离桥的距离近，交通缓冲距离短。

根据现场情况分析，桥梁的通行能力基本能满足桥头接线道路的通行需求。但是由于桥头两个路口离柘里渡桥距离太近，车流高峰期时，在红绿灯灯控的影响下，东岸车辆拥堵至桥上，并影响到西岸路口车辆通行，导致堵塞严重。

二、解决方案



目前解决道路通行拥堵问题，关键是优化周边路网的结构和通行能力，拓里渡桥上下游邻近共 4 座桥梁，需充分利用拓里渡相邻的桥梁通道，疏导交通出行路线。为舒缓该区域交通拥堵问题，2022 年 12 月，我中心已经将呆鹰岭镇的呆鹰岭中学及中心小学门前的道路进行加宽改造，增加了车辆通行能力，极大的缓解拓里渡桥头的重大交通拥堵点，疏解了接送学生的交通压力。同时待时机成熟，将呆鹰岭镇过境道路（S219 线）拓宽改造时，一并将拓里渡桥拓宽改造，解决片区交通通行问题。

感谢你对公路工作的关心和支持。

衡阳市公路建设养护中心

2024 年 7 月 18 日

责任领导：魏谷生

承办人：丁海量

联系电话：15873396976

抄送：市人大代工委（2），市政府办（2）。

