

衡阳市交通运输局

对市十六届人大四次会议第 152 号建议的答复

衡市交建复〔2025〕9 号（A 类）

孙艳辉代表：

您提出的《关于在南华里加大公交车路线和车站设置的建议》收悉，现答复如下：

一、船山大道建设连接天桥建议答复

根据市住房和城乡建设局答复意见，弘阳广场及大雁城两个商业综合体在西合路与道源路之间，该段路长约 400 米，其中有两处斑马线，符合《城市道路交通设计规范》。根据人行天桥的设置要求，考虑人流量、安全性、交通状况和城市发展的需要等，该处建设人行天桥很有必要，市住建部门将征求市财政、资规、发改等部门意见后上报市政府，待市政府批示同意后方可实施。

二、融冠乐街增设线路或站台建议答复

融冠乐街全长约 800 米，双向单车道，实际通行宽度仅 6-8 米，公交车车身宽度在 2.5 米以上，且该路段人均流量大，西出口蔡伦大道中间硬化隔离，若在该路段增加公交线路，一是极易

造成交通拥堵，甚至会带来严重的安全风险；二是该路段走向仅能单向循环，不合适设置公交线路；三是融冠乐街被定位为“潮玩乐享漫生活街区”，主打沉浸式步行体验，新增公交线路会破坏街区的整体氛围，影响消费场景的体验感，不利于街区商业的发展。

融冠乐街北边船山大道设置弘阳广场（金钟大雁城）站，102路、104路、118路、123路、137路、140路、141路、142路、160路、171路、181路等11条线路通过该站，可在此站下车步行300米至南华里；也可乘坐141路、151路至南华大学西门站点，下车步行150米至融冠乐街。

综合以上原因，暂不宜增设公交线路至南华里。

三、推介南华里建议答复

南华里休闲旅游街区（以下简称南华里街区）位于衡阳市蒸湘区，该街区主要由船山大道、西合路、乐街三街组成，街区南北主街长约350米，东西最长处约500米。

街区以金钟大雁城为中心，周边有湖南省高等学府南华大学，还有多个商业区和住宅小区，人流量很大。街区秉持“科学规划、低碳绿色、环保优先、发展有序”的原则，对街区的定位、分类与功能等多方面进行了科学规划，街区内现有商铺千余家，具备文化展示与体验、游览、购物、餐饮、休闲娱乐等功能，可满足游客吃、住、行、游、购、娱等多方面的需求。

南华里街区适应融合发展趋势，具有与商业、教育、艺术、

创意、科技等跨界融合业态，且顺应新科技发展和文化体验，有无人便利店、传统老字号、快闪店、全球潮牌店、大师工作室等业态，创意文化业态约占 53%，文化资源丰富、特色鲜明突出，具有多样化的文化景观，有丰富的文化展示空间和活动，在全国各省（区、市）级层面属于具有较高知名度的文化建设示范性街区。街区利用自身优势资源，在吸引本地居民、附近院校学生前来打卡的同时，利用多重线上营销手段，大量吸引来自外地的游客前来体验。近几年，每年游客接待量约 60 万人次，尤其是 2024 年我市成功承办第三届湖南旅游发展大会后，游客接待量更是直线上升。市文化旅游广电体育局原则同意您的建议内容，将南华里纳入城市旅游景点重要路线，向市内外游客重点推介。

感谢您对我市交通运输工作的关心和支持。



责任领导：梁云军

承办人：姚孝华

联系电话：8850087

抄送：市人大代表工委（2），市政府办（2）。