

衡阳市交通运输局

对市政协十三届四次会议第 226 号提案的答复

衡市交提复〔2025〕8 号（A 类）

刘俊委员：

您提出的《关于优化重点交通枢纽配套设施建设的提案》收悉，现答复如下：

一、关于优化停车规划与路面设施建设答复意见

高铁衡阳东站周边基础设施建设需属地政府部门牵头，市自然资源、住建、城管、站场管委会等部门共同参与，对高铁站周边停车设施开展系统性规划，通过调研停车需求，科学制定建设计划，新建或改造时严格遵循《城市停车设施规划导则》，确保布局合理、规模适度，并建立项目联审机制，严控规划设计质量。

二、关于强化恶劣天气设施保障机制答复意见

（一）提升交通枢纽乘行体验

目前衡阳南岳机场航站楼旅客到达厅与停车场之间有高架

桥体连接遮掩，出发厅有高强度张拉膜设施，能保障旅客在乘坐公交、的士、自驾车等方式上下客，无需露天行走。

市住建部门建议制定高铁衡阳东站露天停车场遮阳挡雨方案，优先完成人流车流密集区域雨棚、遮阳棚搭建。推动闲置土地及建筑改造为室内或立体停车场，提升停车资源利用率。协助企业开展停车场自助防护用品租赁点试点，并逐步推广。通过优化布局、完善标识，实现交通方式无缝便捷换乘，提升运输效率。

（二）备便应急设施物资储备

衡阳南岳机场、衡阳东站均设置有应急设施设备仓库，除冰雪、防滑设施完备。

（三）健全应急处置保障机制

衡阳南岳机场根据《衡阳市处置民用航空器飞行事故应急预案》和《衡阳市处置民航大面积航班延误应急预案》，制定了恶劣天气应急专项预案，成立了应急处置领导小组，并制定了工作方案，从天气预警到航延保障各环节都分工明确，措施到位，确保航班正常运行。

衡阳东站根据《铁路技术管理规程》（高速铁路部分）、《广铁集团高速铁路行车组织细则》，广州局集团公司和长沙南车站应对各类恶劣天气应急预案，制定了恶劣天气的各类应急预案，

成立了应急处置领导小组，并制定了工作方案，从各环节都进行了分工，措施到位，确保高铁列车正常运行。

市公安局在恶劣天气期间将安排辖区交警加强道路管控，保障安全出行。全力做好恶劣天气下道路应急管理，落实《低温雨雪冰冻雾霾恶劣天气道路交通安全工作应急预案》要求，提前安排都署警力，加强对交通枢纽周边道路的巡逻管控，及时疏导交通，并协助相关部门做好道路预处理及应急物资调配工作，保障市民恶劣天气出行安全。

三、关于提升公共交通衔接效能答复意见

（一）优化完善公交线路布局

目前，我市高铁站公共交通服务体系已形成较为完善的网络布局，共开通 145、137、136、146、147、148、171 路及 145 路（夜班）共 8 条公交线路，实现对城区主要交通枢纽站点 90% 以上的覆盖率。针对节假日客流高峰，市公交集团已建立动态调度机制，通过实时监测客流量，采取加密发车频次（高峰时段发车间隔缩短至 5-8 分钟）、延长运营时间（145 路夜班车实行弹性收班制，确保末班高铁到站后 30 分钟内均有接驳车辆待命）等措施，基本实现“列车不过站、公交不收班”的无缝对接服务。

（二）便捷换乘提高出行效率

高铁站旁设有王江汽车客运站、巡游出租车专用通道、网约车停车场等，实现了与高铁列车的无缝换乘。

（三）加强高铁车站周边巡查

市公安局安排市交警支队对高铁站周边道路进行了实地勘察论证，衡州大道是城市主干道、快速干道，且是东西向中轴线，横穿珠晖、雁峰、蒸湘等多个辖区，是市民出行的主要道路，日人流量、车流量都很大，尤其是节假日、早晚高峰时段车辆通行较缓慢。该道路为双向八车道，如果设置公交车专用道，在高峰时段禁止社会车辆驶入，衡州大道的通行效率将会大大降低，加之目前大部分旅客是乘坐小车抵达（驶离）高铁站，根据目前道路实际通行情况，暂不适合设置公交专用车道。

市公安局将加强与相关职能部门、部门协作，开展日常巡查，重点关注高铁站周边道路状况。一旦发现问题，及时反馈并协助整改。配合做好停车场新建、改造过程中的交通组织规划，并保障施工期间的交通安全。对于停车场增设防护设施及地下停车场建设等，其将提供交通流量分析等数据支持，确保规划科学合理。辖区交警部门进一步加强对高铁站及周边道路的日常管控，整治交通违法行为，优化交通组织和信号配时，减少交通冲突点，提升道路通行效率。

感谢您对我市交通运输工作的关心和支持。



责任领导：梁云军

承办人：姚孝华

联系电话：8850087

抄送：市政府办（2），市政协提案委（2）。