部门整体支出绩效自评报告

1. 部门、单位基本情况

衡阳市交通运输综合行政执法支队为市交通运输局所属副处级行政执法机构，主要负责市本级（含市直和四个中心城区）交通运输综合行政执法工作。内设5个副科级内设机构，分别是办公室、人事科、财务科、安全科和法制科；内设7个副科级执法大队，分别是综合机动大队，高速路政执法大队，公路治超执法大队，运输站场执法大队，城市客运执法大队，道路货运执法大队，水上交通执法大队；内设4个不定级执法大队，分别是公路路政执法大队，交通建设执法大队，维修驾培执法大队，道路客运执法大队。我支队实有编制数351人，其中在职246人、离退休45人。

二、一般公共预算支出情况

**（一）基本支出情况**

2024年度基本支出4697.92万元，其中人员经费支出3909.41万元，公用经费支出788.51万元。

**（二）项目支出情况**

2024年项目支出608.62万元，其中执法终端专项资金30万元、两个固定治超站提质改造和科技治超设备升级111.2万元；国省道养护30万元；其他收入51.21万元；大型修缮147.91万元；交通罚没179.6万元、三保三大专项行动49.69万元。

三、部门整体支出绩效情况

2024年，在市局党组的坚强领导下，全市交通运输综合行政执法各级各部门凝心聚力，顽强拼搏，较好地完成了目标任务。全市道路运输、水路运输隐患清零考核连续四年名列全省第一方阵；“两客一危”动态监控和危货电子运单填报与规范使用排名全省第二；执法综合考核以及普通公路路域环境整治考核均进入全省第一方阵；连续四年被省运管局评为“全省道路春运工作先进单位”“全省道路运输安全生产先进单位”“全省道路运输领域‘打非治违’工作优秀单位”和“全省道路运输政务信息和新闻宣传工作先进单位”；连续四年被市政府春运协调小组评为“春运工作先进单位”；连续四年被市局评为“交通运输局目标管理优秀单位”；被衡阳市平安建设领导小组评为“衡阳市‘十大平安’创建示范单位”。

四、存在的问题及原因分析

**第一，道路、水路运输安全监管形势依然严峻复杂。**交通运输行业点多、线长、面广，安全生产监管难、执法工作量大、任务重、追责严，一般伤亡事故虽大幅下降，但时有发生、防不胜防。

**一是形势逼人。从道路运输领域来看，**“两客一危一重”超速、生理性疲劳驾驶等违规驾驶行为屡禁不止；普货运输一直是行业监管的短板，虽通过多年努力，但仍未完全达到预期效果；网约出租车及网上货运平台监管有许多法律法规盲区，时有监管无从下手的感觉，合法平台非法派单、非法平台非法派单现象严重，存在管理漏洞和安全隐患，安全生产管理松懈已成为安全监管心头之患。**从水路运输来看，**从上到下麻痹思想倾向明显，甚至形成了“事故不会发生”的惯性思维，市局多次通报仍难以杜绝；部分客船监控设施未能有效使用，湘江城区段航道水域时有百姓游泳或利用游艇、滑板自娱活动影响通航安全等行为，存在严重安全隐患。**从公路领域来看，**普货运输发生交通事故基本上离不开超限超载，百吨王运输车辆时隐时现，科技治超没有真正达到设计效果，有的不停车检测系统建成以后迟迟得不到启用，非现治超没有形成真正的执法和监管闭环。

**二是任务逼人。**从部省市交通工作会议来看，一级比一级要求更高、更严。交通运输部提出三十条硬措施，严防重特大事故的发生，确保安全事故总量持续下降，确保全市交通运输行业安全生产形势持续稳定向好。

**三是责任逼人。**从去年10月份市委、市政府办提出的“十条硬措施”，从字里行间可以感觉出一旦发生安全生产责任事故，就面临被追责。

**第二，执法保障难以到位。**不到五年时间，交通执法却经历了两次改革。在单位迟迟不能定性、两种身份待遇差距、同岗不同酬的问题尚未解决之时，又形成了普遍编制不够、个人发展空间小、活力不足的尴尬局面。同时，我们有相当部分基层一线执法机构还面临着后勤保障不到位、运转不正常等生存难题。

1. 下一步改进措施

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真落实省市交通运输相关工作会议精神，全面贯彻新发展理念，服务构建新发展格局，以真抓实干、创先争优为目标，持续巩固整治交通运输安全生产治本攻坚三年行动暨安全强基固本攻坚行动、“打非治违”和“顽瘴痼疾”等工作成果，聚焦主责主业，提升执法效能和形象，为全市交通运输高质量发展贡献交通运输执法力量。

**1、牢牢守住安全生产底线**

纵深推进安全生产治本攻坚三年行动暨安全强基固本攻坚行动和“重大风险隐患排查整治行动”，努力实现“三坚决两确保”目标。**一是强力推进交通运输安全生产重大隐患排查专项行动；二是强力推进水上交通安全监管；三是强力推进道路运输安全短板补齐提质；四是强力推进综合平台数据结果应用。**

**2、不断强化路面执法**

要突出主责主业，扎实开展打非治违，坚决维护市场经营秩序，护航全市交通运输行业健康稳定发展。**一是着力抓好打非治违；二是着力抓好超限超载治理；三是着力抓好路域环境治理；四是着力抓好部门联动、要坚持部门联动机制**