2024年开放型经济与流通产业发展专项资金绩效目标汇总表

单位：万元

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **支出方向** | **资金总额** | **其中** | | **年度绩效目标** |
| **市本级**  **支出** | **对县市区转移支付支出** |
| 口岸发展 | | 2000 | 2000 | 0 | 1、稳定对中欧（中亚）洲际航线，拓展对非国际货运航线，保持国际货运航线运营条数在1条以上；  2、打造湘粤非铁海联运通道，畅通向南达海发展国际通道，实现湘粤非铁海联运通道班列全年开行超过20次。 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **财政业务科室**  **审核意见** | | （签 章）  年 月 日 | | | |

2024年开放型经济与流通产业发展专项资金支出方向绩效目标表

单位：万元

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 支出方向 | 口岸发展 | | | 所属专项 | | 开放型经济与流通产业发展专项 | |
| 省级主管部门 | 衡阳市商务局 | | | 专项资金实施期 | | 2022年-2024年 | |
| 支出方向总金额 | 2000 | | | 市本级专项资金总额 | | 2000 | |
| 本年度  绩效目标 | 1、稳定对中欧（中亚）洲际航线，拓展对非国际货运航线，保持国际货运航线运营条数在1条以上；  2、打造湘粤非铁海联运通道，畅通向南达海发展国际通道，实现湘粤非铁海联运通道班列全年开行超过20次。 | | | | | | |
| 本年度  绩效指标 | 一级指标 | | 二级指标 | | 三级指标 | | 指标值及单位 |
| 产出指标 | | 数量指标 | | 国际货运航线运营条数 | | ≧1条 |
| 中欧班列运营规模 | | ≧40列 |
| 湘粤非铁海联运通道班列开行次数 | | ≧20次 |
| 质量指标 | |  | |  |
| 时效指标 | | 中欧班列衡阳至欧洲站运输时长 | | ≦20天 |
| 成本指标 | | 航线补贴占平均运营成本的比例 | | ≦40% |
| 效益指标  满意度指标 | | 经济效益指标 | | 江海航线货运量增幅 | | ≧5% |
| 社会效益指标 | | 航班放行正常率 | | ≧70% |
| 社会公众或服务对象满意度指标 | | 社会公众对班列开行满意度 | | ≧90% |
| 财政业务科室  审核意见 | | （签 章）  年 月 日 | | | | | |